

# Eindhoven Airport

Fijn en gemakkelijk, maar tegen (w)elke prijs?

## Commissie Eindhoven Airport

- Ontstaan uit; hé ze vliegen wel heel vaak over Acht en het lijkt wel steeds erger te worden! (blijkt ook zo te zijn)
- Leden uit Acht & Achtse Barrier
- 'n commissie van Bewonersplatform Woensel Noord
- Ondersteunen BVM2 (voormalige '10 Geboden')
- Wij zijn niet tegen het vliegveld
- We proberen de toename van overlast te voorkomen en een eerlijker verdeling ervan

## Stand van zaken

- Groei van het aantal vluchten gaat binnen huidige luchthavenbesluit door tot eind 2019 (43.000)
- De verdeling van vertrekkende vluchten is nu 30% over noord en 70% over zuid en komt uit de M.E.R. (Milieueffectrapportage)
- Per jaar circa 110 dagen naar noord vliegen
- Dat zijn bijna altijd mooie dagen; dagen dat we buiten willen zijn. Daarom valt het zo op
- Op dit moment wordt overlegd over de toekomst na die tijd (groei-scenario's tot 100.000 bewegingen per jaar/ elk uur 17 stuks!)

## Gevolgen voor Acht/Achtse Barrier

- (onafhankelijke) Buurtmonitor 2017 van de gemeente Eindhoven:
  - In Woensel Noord wonen 65000 inwoners:
  - Aantal gehinderde inwoners Woensel Noord gestegen van 9% (2013) naar 17% (2017); dat zijn 13.000 gehinderde mensen!
  - In Acht en Achtse Barrier zelfs > 50% gehinderde burgers (toename in 5 jaar van 18% naar 56%)
- Steeds meer gehinderde burgers uit Son en Breugel en Best en die beginnen zich te roeren

## Effecten

- Geluidsoverlast ('s morgens en 's avonds laat meest merkbaar)
- Gezondheid:
  - (Ultra-)fijnstof; onzichtbaar en zeer schadelijk voor de gezondheid
  - Slechte nachtrust (effect op leerprestaties van kinderen)
  - Ademhalingsproblemen
  - Andere gezondheidsproblemen (hart- en vaatziekten)
- Duurzaamheid?
- Huizenprijzen

## Samengevat

- Omwonenden Eindhoven Noord zijn niet betrokken geweest bij de evaluatie van de vliegroute over Wintelre in 2016
- Door hanteren 30/70 verdeling is aantal ernstig gehinderden toegenomen (terwijl de evaluatie zegt dat het is afgenomen!)
- Een 20/80 verdeling geeft voor de totale hinder een gunstiger beeld
- In de praktijk komt dit neer op starts over EHV Noord bij zonnige dagen en dus ervaren we meer overlast (bij slecht weer zijn we binnen)

Tabel 7: Aantal ernstig gehinderden binnen de 20 Kc contour

Woonplaats	35%/75% MER mm	35%/65% zm	30%/70% zm	25%/75% zm	20%/80% zm
Best	99	90	79	63	58
Dijssel	197	181	172	155	141
Eersel	3	2	2	2	12
Eindhoven	840	791	685	500	419
Hoogeveen	17	14	14	14	14
Knegt	77	68	69	72	82
Onstwed.	1	1	1	1	0
Sint-Oedenrode	191	65	123	141	163
Son en Breugel	396	340	327	318	308
Veldhoven	228	186	196	215	246
Vessem	4	2	3	4	5
Wintelre	251	237	239	245	239
totaal:		1977	1915	1730	1687

## Wat willen we?

- Minder overlast
- Aantal gehinderde burgers zo klein mogelijk te houden voor het totale gebied (dat gebeurt nu niet)
- Een betere verdeling bij mooie dagen

## Komende periode

- Landelijke overheid neemt besluit over aantal vluchten na 1/1/2020: (55.000, 75.000 of zelfs 100.000 vluchten)
- Regio heeft invloed op verdeling over noord en zuid
- Vele overleggen tussen diverse partijen
- Mogelijk nieuwe M.E.R. en / of Luchthavenbesluit
- Besluit in de loop van 2019 (maatschappijen moeten tijdig de dienstregeling maken)

## Wilt u die prijs betalen?

Wij denken van niet

- Hoe ons doel te bereiken?
  - Gesprekken met politiek en betrokken organisaties; bewustwording vergroten en steun vragen
  - Samenwerken tegen groei van het aantal vluchten (B.O.W. en BMV2) & overlast
  - Reuring veroorzaken! Klinkt gek maar hoe meer meldingen over overlast, des te meer invloed op de baanspreiding
  - DUS meld overlast op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl)

## Onze vragen

- Meld overlast op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl)
- Dorpsraad, laat van je horen en geef steun aan organisaties zoals BMV2 en B.O.W.

Wij denken dat het nog niet te laat is.....

Vragen?

